

FIM REGINA 340

Un premier bateau plein de promesses

FIM! Retenez bien ces trois initiales. Cette jeune et ambitieuse marque italienne débarque en France avec le Regina 340, un premier modèle d'entrée de gamme élégant et inventif, qui se décline en hors-bord ou inboard. Texte Michel Luizet - Photos Virginie Pelagalli

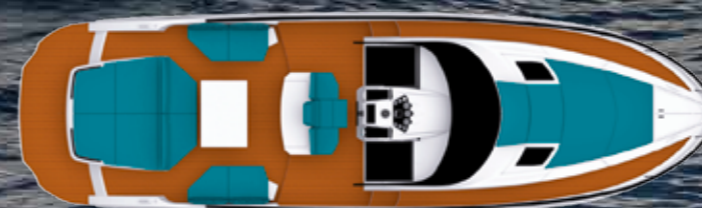
Les créateurs de la FIM ont sans aucun doute voulu d'emblée placer leur nouvelle marque sous le sceau du sérieux et de la respectabilité. FIM signifie en effet Fabricca Italiana Motoscafi («fabricant italien de bateaux à moteur»), ce qui a plutôt de la gueule, vous en conviendrez, mais sera difficile à retenir hors d'Italie! Fondé peu avant la crise du covid par des spécialistes de la sous-traitance motonautique, le constructeur est soutenu financièrement par la marque ▶

Les arches du hard-top ont la particularité d'être fixées sur les plats-bords afin de couvrir une plus grande surface et de dégager le cockpit. C'est aussi un choix esthétique.



Le FIM Regina 340 lors de nos essais en baie de La Napoule. L'agencement du cockpit est à la fois innovant et fonctionnel.

- LONGUEUR 10,40 m LARGEUR 2,99 m**
- MOTORISATION 2x250 ch VITESSE MAXI 36 nd**
- POIDS 5,45 t CONSTRUCTEUR FIM (Italie)**
- PRIX HT à partir de 275 000 € avec 2 x 300 ch ess.**



Essai FIM Regina 340

Le chantier ne lésine pas sur la qualité de l'accastillage, à l'image des taquets design ou des mains courantes en alu noir.



Un bateau marin et vivant dans sa version Z-drive
Une finition d'excellent niveau
Les différentes possibilités d'agencement de cockpit
L'accès quasi de plain-pied à la plateforme arrière



L'absence de portillons arrière
La banquette pilote pour 2 qui est centrée par rapport à la barre
L'ouverture peu pratique des coffres de banquettes

► de vêtements fashion Liu Jo. Il a pu ainsi s'installer en début d'année dans l'ancien site de production ultramoderne de Sessa, tout près de Bergame. Autant dire que le chantier a les moyens de ses ambitions. «*Les dirigeants veulent sortir un nouveau modèle par an et monter en gamme avec la préparation d'une vedette à fly de 58 pieds et même d'un 75 pieds pour 2026*», nous confie Jérémy Gueux, le directeur commercial de la société Modern Boat de Mandelieu, qui distribue en exclusivité la marque.

Un cockpit hyper modulable

Pour l'heure, FIM a lancé deux modèles, dont le Regina 340 que nous avons pu essayer en préambule du salon de La Napoule au début du mois de mai. Pour un premier bateau, le chantier bergamasque fait preuve d'une étonnante maîtrise, tant au niveau des finitions que des solutions d'aménagements. Le cockpit modulable est la clé de voute de ce plan de pont, où les déplacements s'effectuent avec une certaine fluidité d'un bout à l'autre de la coque. Le salon offre de multiples configurations grâce aux deux banquettes latérales qui coulissent sur des glissières discrètement insérées dans le



Le salon de cockpit se révèle très ingénieux avec ses deux banquettes latérales sur glissière.



Bain de soleil intégral! Les trois sofas ont été réunis et les dossiers réorientés. Il ne reste plus qu'à ajuster la table pour agrandir encore la surface.

Design	★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir	★★ moyen
	★★★ bien
	★★★★ très bien
	★★★★★ exceptionnel

Regina 470: le day-boat géant ultime

Lancé à Cannes en septembre dernier, le 470 est le navire amiral de la gamme Regina, qui devrait être complétée à la rentrée par un modèle intermédiaire de 42 pieds. Cette unité de 15 m de long se veut la quintessence du maxi day-boat moderne avec ses terrasses basculantes et son plan de cockpit modulable. Comme pour le 340, le Regina 470 se distingue, dans sa version inboard, par un extraordinaire cockpit de plain pied avec la plage de bain arrière immergeable. Fixé sur des rails, le bain de soleil se scinde en deux pour former deux méridiennes latérales et dégager complètement l'accès à la baignade. Le niveau inférieur propose une cuisine au pied de la descente, et deux ou trois cabines, selon l'agencement souhaité. Le 470 est disponible en IPS Volvo ou en hors-bord.

● Long. 15,10 m ● Larg. 4,40 m ● Poids 16 t
● Transm. IPS Volvo ou hors-bord ● Prix à partir de 876 000 € TTC ● Distribution Modern Boat (Port La Napoule, 06)



Dévoilé au Cannes Yachting festival en septembre dernier, le Regina 470 possède tous les attributs du grand day-boat moderne, comme ce spectaculaire cockpit de plain-pied.



La kitchenette est adossée à la banquette pilote et peut s'équiper d'un réchaud gaz ou induction.



Symétrie parfaite pour la console de pilotage, encadrée par une porte d'entrée coulissante et un plexi fumé qui donne sur la salle de bain.

Sous le bain de soleil, la cale moteur témoigne d'une isolation phonique sérieuse. Les tubes carbone rangés sous le capot serviront de montants à une toile d'ombrage.

► plancher. On peut ainsi créer différentes ambiances en fonction du moment: regroupement des sofas pour se retrouver autour de la table, installation d'un bain de soleil unique ou dégagement de l'un des passavants pour faciliter l'accès à la cabine par exemple. La partie avant, qui accueille un matelas bain de soleil, est ceinturée par un balcon noir design. Dans le même esprit, des mains courantes sont intégrées au cadre du parebrise. C'est propre, pratique et sécurisant pour l'équipage. Contrairement à la tendance actuelle, la coque du Regina arbore une étrave élancée sur une carène relative-ment étroite.

L'habitacle dispose cependant d'un volume correct, avec une hauteur sous barrots moyenne de 1,95 m au pied d'une descente que certains jugeront un peu raide. L'agencement est sans surprise. Un salon en fer à cheval ►



Avec une paire de 250 ch Yanmar en sterndrive, le Regina dévoile une carène dynamique et bien équilibrée.

FIM REGINA 340

VITESSE MAX

36
nd

CONSO à 27 nd

60
L/h

RENDEMENT

2,2
L/mille

LE TEST NEPTUNE

Yanmar 4LV 250 - 2x250 ch @ 3800 tr/min - 4 cylindres en ligne - 2,75 L - Diesel - 334 kg
Conditions de l'essai: 4 personnes à bord, 50% carburant, mer plate, vent force 2.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
2600	20	40	2	220
2800	23,5	55	2,3	190
3000	27	60	2,2	200
3200	29,5	70	2,4	190
3400	32	80	2,5	180
3800	36	102	2,8	160

*Avec 20% de réserve.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque / hors-tout	9,98 m / 10,40 m
Largeur	2,99 m
Tirant d'eau	nc
Poids lège	5,54 t
Transmission	Hors-bord ou Z-drive
Puissance maximale	2x350 ch
Carburant	2x275 L
Eau	130 L
Cabines	1
Couchettes	2 + 2
Catégorie CE	B/12 pers.

CONTACT

Chantier FIM (Bergame, Italie)
Distribution France Modern Boat (Port La Napoule, 06)

PRIX DE BASE DÉPART CHANTIER

330 000 € TTC avec 2x300 ch Volvo V8 essence
358 800 € TTC avec 2x320 ch Yanmar diesel



Le salon en fer à cheval est convertible en lit double. La lumière naturelle provient des hublots et de trois panneaux de pont.



Le chantier parvient à installer un box de douche séparé dans l'unique salle de bain.

Bien que la hauteur sous barrots n'exécède pas 1 m, la mid-cabin est spacieuse et très lumineuse.

► convertible en couchette double occupe la pointe, complété par une surprenante mid-cabin munie de deux lits jumeaux de 60 de large, qui occupe toute la largeur de coque. Le chantier soigne la déco et utilise en abondance un placage de bois disponible en plusieurs teintes et veinages.

Côté mécanique, le bateau de l'essai était équipé idéalement d'une paire de 250 ch Yanmar diesel en Z-drive: 36 nd en pointe, 27 en croisière, avec un rendement remarquable d'un peu plus

de 2 litres au mille. Qui dit mieux? Le modèle était équipé d'un joystick de manœuvre en option vendu avec la direction électronique et le pilote auto (28800 € l'option). Au catalogue, on retrouve un large choix de motorisations Yanmar ou Volvo (essence et diesel) jusqu'à 2x350 ch. Le prix de base s'affiche à 358 800 € TTC avec 2x320 ch Yanmar. Il faudra ajouter un package d'options d'environ 90000 € pour obtenir un bateau parfaitement équipé pour la petite croisière. ■